

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმა

სოფელ ტოლებთან მისასვლელი საავტომობილო გზა კმ 0-4.3კმ

ადგილობრივი მნიშვნელობის
საავტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

კონტრაქტორი

DOHWA

ქვეკონტრაქტორი

IDM
აიდიმი

თბილისი
2015

I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები				
ქვეყანა	საქართველო			
პროექტის სახელწოდება	ადგილობრივი მნიშვნელობის სოფელ ტოლებთან მისასვლელი საავტომობილო გზის კმ0 – კმ4.3 მონაკვეთის რეაბილიტაცია.			
პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები	საპროექტო გზაზე ხრეშისა და ასფალტის საფარი მნიშვნელოვნად დაზიანებულია, შეინიშნება პლასტიკური დეფორმაციები, სატრანსპორტო მოძრაობისა და გარემო პირობების ზეგავლენით წარმოქმნილი ორმოები, რომლებიც ივსება წყლით. გზის უზრუნველყოფა ასფალტის ახალი საფარით აუცილებელია, მისი სრულყოფილად ფუნქციონირებისა და მოძრაობის უსაფრთხოების თვალსაზრისით. არსებული არხები წარმოდგენილია რკინა-ბეტონის შემადგენლობით. ხელოვნურ ნაგებობათა მნიშვნელოვანი ნაწილი შეიცვლება ახლით, მათი უფუნქციობისა და მცირე გამტარუნარიანობის გამო. არსებული საგზაო ნიშნები, შემოფარგვლა, ავტობუსის გაჩერებები და სხვა. ჩანაცვლებული იქნება ახლით და უზრუნველყოფილი იქნება ახალი ნიშნებისა და შემოფარგვლის მოწყობა, რადგან არსებული ამორტიზებულია და არ არის საკმარისი გზის უსაფრთხოების თვალსაზრისით. ზოგადი ინფორმაცია სარეაბილიტაციო სამუშაოების დეტალური პროექტის შესახებ: – საპროექტო სიჩქარე: 40 კმ/სთ; – სავალი ნაწილის სიგანე: 4.0 მ; – გვერდულის სიგანე: 0.5-1.0 მ; – სავალი ზოლების რაოდენობა: 2 ზოლიანი/ორი მიმართულება; გზის საფარის სისქე: ასფალტის საფარი (5 სმ), სტაბილიზაციის ფენა (16 სმ).			
საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) ნატალია სტანკევიჩი	პროექტის მენეჯმენტი გიორგი წერეთელი	ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები სამტრედიის მუნიციპალიტეტი	
განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი გარემოს დაცვის ზედამხედველი დარეჯან კაპანაძე	ადგილობრივი ზედამხედველი საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია მ.ჯიშიაშვილი	ადგილობრივი ინსპექცია -	კონტრაქტორი სს "არქეოპოლისი" ნუგზარ ჩვამაია
ობიექტის აღწერა				
ობიექტის დასახელება	ადგილობრივი მნიშვნელობის სოფელ ტოლებთან მისასვლელი საავტომობილო გზის კმ0 – კმ4.5 მონაკვეთი სარეაბილიტაციო გზის სექცია მდებარეობს იმერეთის რეგიონში და გადის სამტრედიის რაიონის ტერიტორიაზე.			
ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა	გზა იწყება სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის 12-ე კილომეტრზე, გადის სოფელ ვახისუბანზე, ტოლებზე და უერთდება საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთის საავტომობილო გზას 6-ე კილომეტრზე. გზის საერთო სიგრძეა 4.3 კმ.			
ვინ არის მიწის მესაკუთრე?	სამტრედიის მუნიციპალიტეტი და გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს ს.ს.ი.პ. ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილი ტერიტორიები (სულ 110 კვ.მ).			

გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური პიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა	მდებარეობა: საპროექტო გზა მდებარეობს იმერეთის რეგიონში. გზის საწყისი მონაკვეთი (დაახლოებით 1.6 კმ). გზის აბსოლუტური სიმაღლე მერყეობს ზღვის დონიდან 20.5მ-46.3 მ-მდე გეოლოგიური თვალსაზრისით საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება აჭარა-თრიალეთის ნაოჭა სისტემის გურიის ქვე-ზონას. აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ აღინიშნება გეოტექნიკური არასტაბილურობა. სეისმური დარაიონების მიხედვით საკვლევი ტერიტორია მთლიანად მოქცეულია 8 ბალიანი მიწისძვრების ზონაში.გზას რამოდენიმე ადგილზე უახლოვდება მდ. ხევისწყალი (მარცხენა ნაპირი). ჰაერ: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები დაბალია. ყველაზე ახლოს მდებარე ბათუმის მეტეო სადგურის მონაცემებით რეგიონში რადიაციული ფონი დასაშვებ ნიშნულზე გაცილებით დაბალია შესაბამისად რადიაციის საფრთხე რეგიონში არ ფიქსირდება წყალი და ნიადაგი: ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს. ფლორა: აღნიშნულ ტერიტორიაზე პროექტის პირდაპირ ზეგავლენის ქვეშ გვხვდება სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილი ტერიტორიები სადაც გვხვდება შემდეგი ჯიშის და რაოდენობის ხეები: ჭადარი-7 ძირი: ლეღვი-1 ძირი და თხმელა-3 პროექტის ზეგავლენის ქვეშ არ ხვდება წითელი ნუსხით დაცული ხეები. ფაუნა: სარეაბილიტაციო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე შესაბამისად ასეთ პირობებში ფაუნა ვერ იქნება მრავალფეროვანი. ძირითადი ფაუნა წარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო ზემოქმედება ფაუნაზე იქნება მინიმალური. ხმაური: ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე. სოციალური – საპროექტო გზა გაივლის 2 სოფელს სადაც ჯამში 275 კომლი ცხოვრობს																												
მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წელის, ქვამასალის	ინფორმაცია საპროექტო გზასთან ახლოს მდებარე მატერიალური რესურსების შესახებ: <table><tr><th></th><th>აღწერა</th><th>მდებარეობა</th><th>მანძილი</th></tr><tr><td>1</td><td>მდინარის კარიერი</td><td>სამტრედიის მუნიციპალიტეტში სოფ. ახალსოფელთან</td><td>20 კმ</td></tr><tr><td>2</td><td>მთის კარიერი</td><td>სამტრედიის მუნიციპალიტეტი</td><td>20 კმ</td></tr><tr><td>3</td><td>განთავსების ტერიტორია</td><td>სამტრედიის მუნიციპალიტეტი, სოფ. კორეისუბანი</td><td>9 კმ</td></tr><tr><td>4</td><td>ბეტონის ქარხანა</td><td>სამტრედიის მუნიციპალიტეტში სოფ. ლანეთი</td><td>22 კმ</td></tr><tr><td>5</td><td>ასფალტ–ცემენტის ქარხანა</td><td>სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, ქ. სამტრედია</td><td>18 კმ</td></tr><tr><td>6</td><td>ნაგავსაყრელი</td><td>ქუთაისის და სოფ.საკაციაშ შორის, ქ. სამტრედია</td><td>19 კმ</td></tr></table>		აღწერა	მდებარეობა	მანძილი	1	მდინარის კარიერი	სამტრედიის მუნიციპალიტეტში სოფ. ახალსოფელთან	20 კმ	2	მთის კარიერი	სამტრედიის მუნიციპალიტეტი	20 კმ	3	განთავსების ტერიტორია	სამტრედიის მუნიციპალიტეტი, სოფ. კორეისუბანი	9 კმ	4	ბეტონის ქარხანა	სამტრედიის მუნიციპალიტეტში სოფ. ლანეთი	22 კმ	5	ასფალტ–ცემენტის ქარხანა	სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, ქ. სამტრედია	18 კმ	6	ნაგავსაყრელი	ქუთაისის და სოფ.საკაციაშ შორის, ქ. სამტრედია	19 კმ
	აღწერა	მდებარეობა	მანძილი																										
1	მდინარის კარიერი	სამტრედიის მუნიციპალიტეტში სოფ. ახალსოფელთან	20 კმ																										
2	მთის კარიერი	სამტრედიის მუნიციპალიტეტი	20 კმ																										
3	განთავსების ტერიტორია	სამტრედიის მუნიციპალიტეტი, სოფ. კორეისუბანი	9 კმ																										
4	ბეტონის ქარხანა	სამტრედიის მუნიციპალიტეტში სოფ. ლანეთი	22 კმ																										
5	ასფალტ–ცემენტის ქარხანა	სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, ქ. სამტრედია	18 კმ																										
6	ნაგავსაყრელი	ქუთაისის და სოფ.საკაციაშ შორის, ქ. სამტრედია	19 კმ																										
კანონმდებლობა																													
საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები	პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად. საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით: • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მოინდომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია;																												

	• თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას აღსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე; • სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც ირიცხება სახელმწიფო ტყის ფონდში საჭიროებენ ამორიცხვას და საავტომობილო გზების დეპარტამენტზე გადაცემას. მოცემულ ეტაპზე მიმდინარეობს ზემოაღნიშნული პროცედურა; ლიცენზიების ასლები (მათი არსებობის შემთხვევაში), ასფალტის და ცემენტის ქარხნის ნებართვები (მათი არსებობის შემთხვევაში), აგრეთვე ნარჩენების ნებართვები, თანდართული იქნება გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმაზე მას შემდეგ, რაც გამოვლინდება კონტრაქტორი და მოხდება მისი მობილიზაცია.
საჯარო შეხვედრები	
განსაზღვრეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა	ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი მეორადი და ადგილობრივი გზების III პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2014 წლის 11 აპრილს. ასევე წინამდებარე დოკუმენტი განთავსებულია ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდა სამტრედიის მუნიციპალიტეტს. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი თან ერთვის წინამდებარე დოკუმენტს
დანართები	
	დანართი 1: სამშენებლო უბნის რუკა; დანართი 2: საჯარო შეხვედრების ოქმი; დანართი 3: შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ; დანართი 4: კარიერების ლიცენზია; დანართი 5: ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება; დანართი 6: სხვა;

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას?	სამუშაოები/საკითხი	სტატუსი	გამშვები მექანიზმი
	ა. გზების რეაბილიტაცია	[x] დიახ [] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“
	ბ. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	[] დიახ [x] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ა“
	გ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	[x] დიახ [] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ბ“
	დ. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	[] დიახ [x] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „გ“
	ე. მიწების შესყიდვა ⁽¹⁾	[] დიახ [x] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „დ“
	ვ. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ⁽²⁾	[] დიახ [x] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ე“
	ზ. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	[x] დიახ [] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ვ“
	თ. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	[] დიახ [x] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ზ“
	ი. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	[x] დიახ [] არა	თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „თ“

¹ მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯიხურები) იმ მიწაზე, რომლის შეძენაც მოხდა.

² ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამხსნელი ნივთიერებები, ტყვიის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
0. ზოგადი პირობები	შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება	(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ. (ბ) საზოგადოებას ინფორმაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით. (გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული. (დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე. (ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები). (ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამის მანქანებზელი ნიშნები შეახსენებს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.
	ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები	(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით. (ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მოირწყას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა. (გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები. (დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები. (ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღიად დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე. (ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსახურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.
	ხმაური	(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში. (ბ) გენერატორების, პაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.
	წყლის ხარისხი	(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო

		მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე ღეღეების და მდინარეების დაბინძურება.
	ნარჩენების მართვა	(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშევა მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად. (ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედეგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები. (გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია. (დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნაგვის გატანის ჩანაწერის წარმოება. (ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთოს ვარგის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).
ბ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	წყლის ხარისხი	(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან ღელეში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასადგურებლად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სტემაში. (ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/ღეღეებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე. (გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ. (დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გადინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.
გ. ისტორიული ძეგლი(ები)	კულტურული მემკვიდრეობა	(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად. (ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.
დ. მიწების შესყიდვა	განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი	(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს. (დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-დოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).

ე. ტოქსიკური მასალები	ასბესტის მართვა	(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა. (ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მანევრის ზეგაფლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით. (გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა. (დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ. (ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ. (ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება
	ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა	(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ. (ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში. (გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადაამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას. (დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამსხნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.
ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგაფლენა	ეკოსისტემის დაცვა	(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე (ბ) ხეების ჭრა უნდა დაყვანილი უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის. (გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.
ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასა-ღების არსებობის რისკი (UXO)	აღამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები	(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.
თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით	სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი გავლენა	(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:

მოსიარულეთა უსაფრთხოება	საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე	▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ; ▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრეინინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას; ▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. ▪ სატვირთების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. ▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა
---	--	--

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

გეგმვა

საქმიანობა	რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრიზე მონიტორინგი)	როდის? (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა)	რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ)	ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე)
სამშენებლო მასალებით მომარაგება	სამშენებლო მასალების შეძენა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდების ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარის პირას, კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება	მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას	ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამუშაოები ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე	დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე. სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობამ ან სხვა საქმიანობებმა არ უნდა გამოიწვიოს ხე-მცენარეების დაზიანება და მოჭრა, თუ აღნიშნული საქმიანობა არ არის გათვალისწინებული გზის საფარისა და გვერდულების მოწყობისთვის. თითოეული მოსატრედი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.	სამშენებლო ბანაკი ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე. მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი	დოკუმენტაციის შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება.	ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მიმდინარეობის პროცესში.	ეროვნულ კანონმდებლობასთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა; ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე ზემოქმედების შემცირება; ხე-მცენარეების ჭრის დროს წარმოებული ჟურნალების მიწოდების ხელშეწყობა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება	- სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა; - ქარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით; - ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით	საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები	სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით	წინასწარ განუცხადებელი შემოწმება სამუშაო საათებში	- მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად; - საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად	სგდ; საპატრულო პოლიცია
სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე	სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა: - გამონაბოლქვის სიჭარბე - საწვავ-საპოხის ჟონვა - სამუშაო საათების დაცულობა - ხე-მცენარეების დაზიანება, თუ ეს არ არის გათვალისწინებული გზის მშენებლობისთვის	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	სამუშაო საათებში და მათ გარეშე	- ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად; - მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად	სგდ
ზედაპირული წყლების დაბინძურება მდ. ხევისწყალზე ხიდის რეაბილიტაციის დროს.	ატინარებული ნატანის, ორგანული ნარჩენების, საპოხი მასალების, საწვავის, გამსხნელების, მძიმე მეტალების pH დონე, ზეთების	ხიდის რეაბილიტაცია	ინსპექტირება	მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს. დაუგეგმავი ინსპექტირება მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს.	სამშენებლო ტექნიკის ოპერირებით გამოწვეული წყლის დაბინძურების შემცირება	სგდ
ინერტული მასალების მოპოვება	- ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს; - მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;	ინერტული მასალის კარიერები	საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება	მასალათა მოპოვების პერიოდში	- ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად; - მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე	სგდ; გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის გარემოს ეროვნული სააგენტო

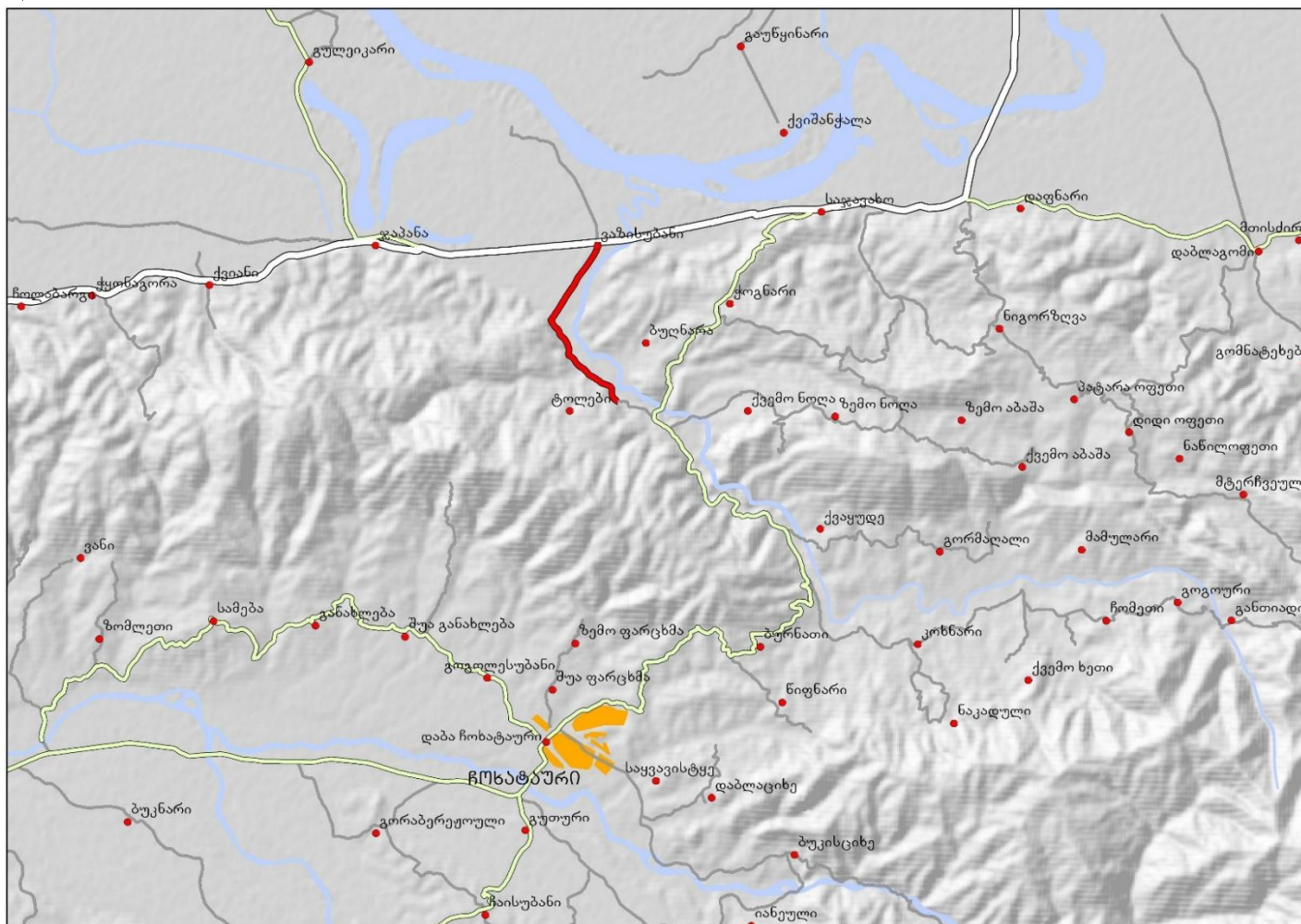
	- კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან პარმონიზაცია; - ხრეშის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად; -კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით				ზემოქმედების შესაზღუდად; -პირუტყვისა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.	
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში; - ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; - სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს); ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები	საბუთების შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან	სგდ; სამტრედიის მუნიციპალიტეტი
საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება; -შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დაკვირვება	მშენებლობის მთელ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ; სამტრედიის მუნიციპალიტეტი

თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა	- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება; - სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა; - საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის საღეჭარი გუბურის მოწყობა	სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური დავიკირება	მშენებლობის მთელ პერიოდში გაზშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში	- სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საკმინობის გაძნელების აღსაკვეთად; - ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად	სგდ
ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება	- მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუსხრელი დაცვა; - ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით; - ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის საღეჭრი გუბურის მოწყობა	ქარხნის ტერიტორია	საბუთების შემოწმება საკმინობის ინსპექტირება	ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მთელ პერიოდში	- სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდად; - ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად	სგდ; გერემოს ეროვნული სააგენტო
შრომის უსაფრთხოება	- მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით; - სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა	სამშენებლო ობიექტი	საკმინობის ინსპექტირება	სამუშაოთა წარმოების მთელ პერიოდში	მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა აღბათობის შესამცირებლად	სგდ

ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის სავალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება	მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა	გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	სამტრედია მუნიციპალიტეტი
სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება	კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანალექისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლიმიერი დაზიანების თავიდან ასარიდებლად	სამტრედია მუნიციპალიტეტი
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთების ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	საპატრულო პოლიცია; სამტრედია მუნიციპალიტეტი
გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა	წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე	გზის მთელ მონაკვეთზე	ინსპექტირება	გეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	სამტრედია მუნიციპალიტეტი

დანართი 1: პროექტის მდებარეობის რუკა



დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სოფელ ტოლებთან მისასვლელი საავტომობილო

გზის კმ0 -4.3კმ მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოთა განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვის

ოქმი

11.02.2016

სოფელ ტოლების გამგეობის შენობა

სხდომის თავმჯდომარე – გია სოფაძე, განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი

სხდომის მდივანი – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტი

მომხსენებელი – გია სოფაძე, მაია ვაშაკიძე

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგენილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების, აგრეთვე განხილულ იქნა საკითხი სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის განქონის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებების შესახებ. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო სახით ჩამოყალიბების დროს გათვალისწინების მიზნით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი გია სოფაძე და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე.

შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის პროექტების გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა დამსწრეებს გააცნეს საავტომობილო გზების განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსმა გია სოფაძემ და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტმა მაია ვაშაკიძემ.

შეხვედრა გახსნა გია სოფაძემ და დამსწრეთ მოახსენა მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სახელმწიფოს მიერ გზების მშენებლობის შესახებ. განხილული იქნა ასევე თუ რა დიდი მნიშვნელობა აქვს შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციას საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის.

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის პრეზენტაცია გააკეთა მაია ვაშაკიძემ. განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული სამუშაოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება გარემოზე და ადამიანების ჯანმრთელობაზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე ყოველგვარი მავნე ზემოქმედება გზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზაში.

№	კითხვა	პასუხი
1.	როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები?	სატენდერო პროცედურები დამთავრების პროცესშია, სავარაუდოდ ამ გაზაფხულზე
2.	როგორ მოხდება სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს მტკვრის პრობლემის აღმოფხვრა?	შარვაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კონტრაქტორი ვალდებულია მტკვრის წარმოშობის შემთხვევაში აღმოფხვრას იგი ტერიტორიის მორწყვის საშუალებით
3.	დასაქმდება თუ არა ადგილობრივი მოსახლეობა?	სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კონტრაქტორი დაიქირავებს ადგილობრივი მოსახლეობას კონკურსის ჩატარების საფუძველზე და მიიღებს გადაწყვეტილებას მუშა-ხელის აყვანასთან დაკავშირებით საკუთარი მოსაზრების მიხედვით. ასევე სარეაბილიტაციო კომპანიის კონტრაქტი გაითვალისწინებს ადგილობრივი მოსახლეობის პრიორიტეტულ დასაქმებას და საზედამხედველო კომპანია, ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან ერთად გაუწევს მონიტორინგს აღნიშნული პირობების შესრულებას
4.	გაუკეთდება თუ არა ყველა მოსახლეს ასფალტის მისასვლელი?	ასფალტის მისასვლელი გზა მოეწყობა მხოლოდ სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთის გასწვრივ მცხოვრებ მოსახლეობას

ირაკლი ლითანიშვილი

დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე



საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

გია სოფაძე



მაია ვაშაკიძე



სოფელ ტოლებთან მისასვლელი საავტომობილო გზა კმ 0-4.3კმ

საჯარო განხილვა

#	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	შენიშვნა
	მეფია ვაჩა	555-400-405.	
	მ. მამუკაძე	558-45-07-51	
	მ. მამუკაძე	557-44-24-32	
	ა. ხაუჩიძე	555-67-55-98	
	გიორგი დიმიტრი	555-71-17-75	
	მ. მამუკაძე	557 44-24-32	
	გ. მამუკაძე	458 75 77 99	

სოფელ ტოღებთან მისასვლელი საავტომობილო გზა კმ 0-4.3კმ

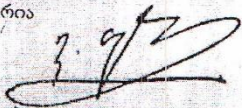
საჯარო განხილვა

#	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	შენიშვნა
	ზიზიუ ივანე	591-19-67-76	
	იოსებ ანდრია	558-87-14-14	
	ბეჟა ვახი	557-77-27-10	
	ანდრეა იოსე	593 64 53 58	
	სინდრეა გიგორი	577-65-26-62	
	გუჩი, მ. კოჭიტაძე	557-57-00-48	
	ქეპე ჭეჭელი	599-91-01-13	

სოფელ ტოლებთან მისასვლელი საავტომობილო გზა კმ 0-4.3კმ

საჯარო განხილვა

#	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია	შენიშვნა
	ა. ტყეშელაშვილი	571-28-28-10	
	რ. ზეგინიძე	593 90 96 44	
	ვახტანგ ფოსტელაძე	577 49 53 38	
	ანდრეას ბაქრაძე	558-19-52-42	
	დავით ბაქრაძე	595-73-49-49	

	საქართველო სამტრედიის მუნიციპალიტეტის გამგეობა	
GEORGIA SAMTREDIA MUNICIPALITY BOARD		
N 37/3490 26/08/2016	3900 სამტრედია, რესპუბლიკის ქ. N6 ტელ: 0411 22 30 22 3900 Samtredia, Respublika st. N6 Tel: 0411 22 30 22	3490-37-2-201608261539
		
ს.ს. „არქეოპოლისი“-ს დირექტორს ბატონ ნუგზარ ჩვამანიას /მის: სენაკის მუნიციპალიტეტი, სოფ. ძველი სენაკი/		
სამტრედიის მუნიციპალიტეტის გამგეობაში შემოსული ბუკენი #9401. 04.07.16. წერილის პასუხად, რომელშიც ითხოვთ სამტრედიის მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან 2016 წლის 14 მაისს გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად სოფ. ტოლებში ადგილობრივი მნიშვნელობის მისასვლელი გზის კმ 4,3 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენების განსათავსებლად ტერიტორიის გამოყოფას გაცნობებთ, რომ სამტრედიის მუნიციპალიტეტის გამგეობა თანახმაა, სამშენებლო ნარჩენები განათავსოთ სოფ. ტოლებში, მშენებარე გზის შუა ნაწილში. მზიდი მანძილი სამუშაო ობიექტიდან დაშორებულია 2 კმ-ის ფარგლებში.		
ვალერიან ფოცხვერია		
სამტრედიის მუნიციპალიტეტის გამგებელი		

დანართი 4: კარიერების ლიცენზია



საქართველო

საქართველოს კანონისა და ავტორის მიერ დამოუკიდებლად

საქართველოს მუნიციპალიტეტები
გარეგნულ ურთიერთობებში

საპარტებლო წარდისეულის მომოვების ღირცენზია

No. 10013

2014 წლის 29 ივლისი

(တစ်ခုတည်းသော အကျိုးဆက်ဆောင်မှုကို ရရှိရန် အားပေးခြင်း)

06-0600937-0001-0000

Հայաստանում միջինը տարեկան ավելի քան 100 միլիարդ ՀՀ դրամ է անհատական ֆինանսական անվտանգության մակարդակը:

၆၈၇၂၉၆၆၆၆၆

განმარტებული დიქციონარი-საბჭოთაო უკრაინის 2914 წლის 29 ივნისის №607
პატენტში.

456306

დაცვენაზე დასაყდნობის მიზნით, აღიკვეთილი იქნა მძღვანელი და სატრანსპორტო საშუალება.

განვიხილოთ შემთხვევა, როცა გვერდის სიგრძეა უსასრულოდ შეზღუდული, ანუ, გვერდის სიგრძე უსასრულოდ მცირდება;

ქ-38-61-A-6 ნომენკლატურის ბიოგრაფიული რუკა (დამატებითი პანორამული ნახატი)
 ფირმა "ს სანთიშვილი" მომსახურების სააგენტოს შენობაში - 3,43 მ² (1.9960 - 2,02 კვ.
 მ² უზავნი - 141 კვ.)

მოსამზადებელი ტექსტის საზოგადოება და მხარეები:

საქართველოს ეკონომიკის, მდინარეებისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო - 102 900 173, 830000

სალოცებო პერიოდი:

განმარტების წესი: გარემოსდაცვითი საკანონმდებლო აქტების, 2014 წლის 29 ივნისის №667 კანონი.

დოკუმენტის შექმნის თარიღი: 2 - წელი 20.07.2014 დას - 30.07.2019 მდე

სადა: კვლევის ტერიტორია სადაც
ტერიტორიის საზღვარი

განვიხილო დოკუმენტის პერიოდის და
ცოდნა განვიხილო ტერიტორიის საზღვარი



დოკუმენტის საზღვარი: კვლევის ტერიტორია
დოკუმენტის საზღვარი: კვლევის ტერიტორია
სადაც ტერიტორიის საზღვარი

დანართი 5: ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება

	
საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო	
გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N 000036	
კოდი MO1	18 07 2013
1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი	სს „არქეოპოლისი“
2. საქმიანობის მიზანი	ასფალტის წარმოება
3. ადგილი (ადგილმდებარეობა), სადაც უნდა განხორციელდეს საქმიანობა	ხენაკის მუნიციპალიტეტი, სოფელი ძეგლი სენაკი
4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია	შპს „გ.კ.ა.“
5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია	გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
6. ნებართვის გაცემის საფუძველი	ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N 34 150220/3
7. ნებართვის პირობები	ნებართვა მოქმედებს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირობების შესრულების შემთხვევაში
გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ	
საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს უფლებამოსილი წარმომადგენელი (გვარი, სახელი, იანამდებობა)	
ბა. 	თამარ შარაშიძე
დამსტავებული: შპს „არქეოპოლისი“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს	



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის
მინისტრის



KA060126803276313

ბრძანება No-119

ქ. თბილისი

18 / ივლისი / 2013 წ.

სს „არქეოპოლისი“-ს ასფალტის წარმოებაზე გარემოზე ზემოქმედების
ნებართვის გაცემის შესახებ

„ორეწიანობა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტისა და „გარემოზე
ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის
საფუძველზე

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გაიცეს სს „არქეოპოლისი“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა - ასფალტის წარმოებაზე, სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ძველ სენაკში;
2. ნებართვა გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით;
3. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№34: 15.07.13წ) გათვალისწინებული საანებართვო პირობების შესრულება;
4. ეს ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „არქეოპოლისი“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „არქეოპოლისი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაეცემისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მოავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქ. №7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი
პარათი: სს „არქეოპოლისი“-ს წერილი (№1908; 27.06.13წ) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№34: 15.07.13წ)

მინისტრი

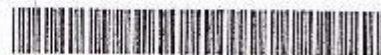
ბ. კოჭიაშვილი

ხათუნა გოგალაძე





საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის
სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENT AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF
GEORGIA



KA06017506950491

საქართველო, 0114 თბილისი, ტაღულის ქ. N6, ტელ: 2727200, 2727220, ფაქსი: 2727237, www.moe.gov.ge
6 G. Gukua Str., 0114, Tbilisi, Georgia, Tel: +995 321 2727200, 2727220, Fax: 2727237, www.moe.gov.ge

1698

29 / აგვისტო / 2013 წ

სს "არქეოპოლისი"-ს დირექტორს
ბატონ დავით გვარამიას

ბატონო დავით,

თქვენი მიმდინარე წლის 22 აგვისტოს №145 წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრომ განიხილა და შეთანხმდა სენაკის რაიონის ძველ სენაკში მდებარე ასფალტის ქარხნის შედარებითი წყლის ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები რაშვების (ზ.დ.რ.) ნორმები.

დანართი: ორი ეგზემპლარი.

წყლის რესურსების მართვის სამსახურის
უფროსი

მ. ლეჩიავაძე

მარიამ მაკაროვი

დანართი 6: სხვა

საქართველოს საპატენტო საზოგადოება „არქეოპოლისი“		GEORGIA JOINT-STOCK COMPANY „ARKEOPOLISI“
სენაკის მუნიციპალიტეტი, სოფ. ძეგლი სენაკი ს/კოდი: 239862038	Tel: 595 11 86-46 599-11 86-34 599-63 97-97	Regional Senaki Village Drveli Senaki Ident. Kode: 239862038
№102/01	16 ივლისი 2016 წელი	
ბატონო გიგლა,	საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივ რესურსების დაცვის მინისტრს ბატონ გიგლა აგულაშვილს	
გაცნობებთ, რომ საქართველოს ნარჩენების მართვის კოდექსის მე -15 მუხლის, პირველი პუნქტის თანახმად სს „არქეოპოლისი“ -ს გარემოსდაცვითი მმართველად მ/წლის 28 ივნისიდან დანიშნულია - ანა კვარაცხელია (პირადი №19001065793), რომელსაც წარმატებით აქვს გავლილი სსიპ გარემოსდაცვითი ინფორმაციისა და განათლების ცენტრის სასწავლო კურსი და მინიჭებული აქვს გარემოსდაცვითი მმართველის სერტიფიკატი. გააჩნია აღნიშნულ სფეროში მუშაობის გამოცდილება.		
ამასთან აღნიშნული თანამდებობიდან გათავისუფლებულია შორენა დავითაია, რომელიც ძირითადად მუშაობს იურიტად და შეთავსებით ასრულებდა გარემოსდაცვითი მმართველის მოვალეობას.		
წერილს დანართის სახით თან ერთვის ახლად დანიშნული მმართველის - ანა კვარაცხელიას სერტიფიკატი - ერთ ფურცელად.		
პატივისცემით,	დირექტორი:	 ნ. ჩეამანია

საქართველო
საანგარიშო საზოგადოება
„არქეოპოლისი“



GEORGIA
JOINT-STOCK COMPANY
„ARKEOPOLISI“

სენაკის მუნიციპალიტეტი, სოფ. ძეგლი სენაკი
ს/კოდი: 239862038

Tel: 595-11-86-46
599 11 88-84
599-67 97-97

Regional Senaki Village Davoli Senaki
Ident. Kode: 239862038

N102/02

16 ივლისი 2016 წელი

საქართველოს გარემოსა და ზღუნბრივი
რესურსების დაცვის მინისტრს
ბატონ გიულა აგულაშვილს

საქართველოს მთავრობის დადგენილება N426 თავი II მუხლი 6-7 თანახმად წარმოვიდგენთ
ნარჩენების წარმოქმნელის მიერ პირველადი ინვენტარიზაციის დოკუმენტს:

ნარჩენების წარმოქმნის ადგილმდებარეობა; სამეგრელო-ზემო სვანეთი, სენაკი სოფ.
ძეგლი სენაკი

სავაჭრო პირი ნარჩენების წარმოქმნის ობიექტზე; ანა კვარაცხელია გარემოსდაცვითი მმართველი,
ტელ: 591 09 84 16 ელ.ფოსტა: ana.kvaratskhelia.em@gmail.com

ნარჩენების წარმოქმნელის საქმიანობის მოკლე აღწერა;
საგზაო სამუშაოების შესასრულებლად ასფალტო-ბეტონის და ცემენტო-ბეტონის წარმოება.

ნარჩენების მოკლე აღწერა; ასფალტო-ბეტონის და ცემენტო-ბეტონის წარმოებისთვის საჭირო
პროდუქტების მომარების შედეგად წარმოქმნილი ნარჩენები.

ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების წესება

ნარჩენის კოდი	ნარჩენის დასახელება	სახიფათო (დიაზ/არა)	სახიფათო ონის მაბასიათე ბელი	განთავსებ ის/ადდგენ ის ოპერაციე ბი	ზაზელის კონვენციის კოდი (Y)
170303*	ფისი და ფისის შემცველი პროდუქტები	დიაზ	H3	D2	Y11
160708*	წივანობის შემცველი ნარჩენები	დიაზ	H1	D2	Y15
200133*	შერეული ზატარეები და სკუნულატორები	დიაზ	H6	D15	Y34 Y31

პასუხისმგებელი,

დირექტორი:

ნ. ჩვამანია